

# OBČASNÍK

## Třebnouševy, Ostrov a Vinice

prosinec 2020

www.trebouseves.cz



### INFORMACE Z OBECNÍHO ÚŘADU

Vážení občané, drazí přátelé,

opět se přiblížil konec roku a určitě se všem zdá, že utekl o hodně rychleji, než roky předcházející. Je tu prosinec, před námi čas vánoční, silvestrovský a novoroční. Na každém konci roku, jako správní hospodáři, rekapitulujeme to, co jsme během roku udělali.

Rok 2020 se nesmazatelně celosvětově zapíše do dějin pod jedním názvem COVID 19. Malý neviditelný vir zasáhl a ovlivnil naše životy tak, jak jsme si vůbec nedokázali představit. Ale jak se říká, život je boj a my všichni musíme bojovat, abychom vir porazili a celý svět včetně našich obcí se vrátil do běžného života, na který jsme byli všichni zvyklí.

I když tento rok byl velmi náročný, kdy úřady pracovali na poloviční výkon, bylo zde hodně vládních omezení, dlouhé dodací lhůty firem, ale i přes všechny tyto problémy se nám podařilo udělat kus práce, aby se nám všem v našich obcích žilo lépe. Nyní mi dovoluňte, abych Vám popsal, co se nám za tento rok podařilo udělat.

### ADMINISTRATIVA

Začátkem roku jsme provedli ve spolupráci s paní Mgr. Hanou Jansovou z ministerstva vnitra revizi obecních vyhlášek. Neplatné vyhlášky byly zrušeny a zastupitelstvem obce byly schváleny vyhlášky nové.

Protože webové stránky obce nebyly dostatečně chráněny a nesplňovaly požadavky GDPR, vznikly nové webové stránky, které jak pevně doufáme, jsou pro naše občany přehlednější.

Abychom mohli žádat o dotační tituly, vyhotovili jsme Rozvojový strategický dokument obce Třebnouševy na roky 2020 až 2023, který najdete na webových stránkách obecního úřadu v sekci Obecní úřad – Rozvoj a strategie.

### Uvnitř tohoto vydání:

<b>INFORMACE Z OBECNÍHO ÚŘADU</b>	1-6
<b>ČINNOST MŠ A SDRUŽENÍ V NAŠÍ OBCI</b>	7-10
<b>KULTURNÍ A SPORTOVNÍ AKCE 2020</b>	11-12
<b>Z HISTORIE OBCE VÝDLAŽBA 1939-1940</b>	13-14
<b>20 ZAJÍMAVÝCH FAKTŮ O ODPADU</b>	15-16
<b>D-35, ÚLÍBICE - HOŘICE</b>	17-18
<b>NADCHÁZEJÍCÍ UDÁLOSTI</b>	19
<b>POKLADNÍ A ÚŘEDNÍ HODINY OBECNÍHO ÚŘADU</b>	20

## PERSONALISTIKA

Začátkem roku proběhlo výběrové řízení na pracovníka údržby v našich obcích. Jediným přihlášeným byl pan Jiří Jakl, který je od března 2020 zaměstnancem obecního úřadu. Zajišťuje sekání, úklid sněhu, zednické práce, práce s motorovou pilou, natírání a další práce, které zhodnocují majetek obce Třebnouševs.

## POPLATKY

Poplatky za komunální odpad, psy a vodné a stočné se pro rok 2021 nemění.

### Přehled poplatků za komunální odpad 2021

Velikost nádoby	Četnost svozů	Známka	Sazba poplatku Kč/rok/ks
110 l	12x	žlutá	750 Kč
110 l	26x	zelená	1 250 Kč
110 l	42x	červená	1 750 Kč
240 l	26x	zelená	2 300 Kč
PVC pytel	1x		60 Kč

### Přehled poplatků za psy 2021

Roční poplatek ze psů	Částka
za psa	50 Kč
za druhého psa	100 Kč
za třetího psa	600 Kč
za čtvrtého a dalšího psa	1 000 Kč

**Výše stočného 2021** – pro rok 2020 byla 252 Kč / osoba (7 Kč m<sup>3</sup>), pro rok 2021 bude schválena na zastupitelstvu obce, které se uskuteční 21. prosince 2020.

## VODOVOD

Minulý rok byl proveden průzkum k vybudování veřejného vodovodu v našich obcích. Výsledkem průzkumu byl většinový zájem občanů o vodovod. Na základě této skutečnosti jsme připravili materiály k výběrovému řízení na dodavatele projektové dokumentace pro územní a stavební řízení na vybudování vodovodu pro obce Třebnouševs, Ostrov a Vinice. Zastupitelstvem obce byla schválena firma MK Profi Hradec Králové s.r.o., která bude zajišťovat přípravu všech materiálů pro územní řízení, stavební povolení a dále spoluúčast při samotné realizaci za částku 1.530.650,-Kč.

V současné době se zpracovávají podklady pro územní řízení, lidově bych řekl, že se vytyčuje trasa vodovodu a přípojek pro jednotlivé domácnosti. Zástupci této firmy osloví, nebo již oslovili, majitele nemovitostí, abyste si upřesnili přípojky k Vaším nemovitostem. K předpokládané trase vodovodu bych uvedl, že se napojíme v Hořčích v ulici Husova u firmy Cerea. Následně přes Mohejlík do Vinice a poté podél silnice III. třídy do Třebnouševse a odtud vedle spojovacího chodníku do Ostrova.

Doufáme, že v roce 2021 bude dokončeno územní řízení a v polovině roku 2022 budeme mít stavební povolení, abychom mohli začít hledat dotační program na vybudování vlastního vodovodu.

## DOTACE

### Mateřská školka a Obecní úřad v Třebnouševsi

Na základě naší žádosti nám byla z operačního programu životního prostředí přidělena 40 % dotace na opravu budovy mateřské školky a obecního úřadu v Třebnouševsi. Dojde k zateplení budovy, výměně oken, realizaci nového systému vytápění budovy, zřízení rekuperační jednotky u mateřské školky a obecního úřadu.

Dále jsme ale zjistili, že ministerstvo pro místní rozvoj v letošním roce v období od října do prosince 2020 vyhlásilo dotační titul s 80 % dotací na rekonstrukci a přestavbu veřejných budov. Abychom co nejméně zatížili rozpočet obce Třebnouševs výše uvedenou opravou, podali jsme na ministerstvo pro místní rozvoj žádost o přidělení 80% dotace na opravu budovy MŠ a OÚ Třebnouševs.

### **Mateřská školka v Třebnouševsi**

Byla podána žádost o dotaci na MAS Podchlumí na vnitřní úpravy mateřské školky. Tato dotace je 80 % s maximální částkou 400.000,-Kč.

### **Herní prvky pro děti a mládež v obci Třebnouševs, Ostrov a Vinice**

Byla podána žádost o dotaci z programu ministerstva pro místní rozvoj na vybudování veřejných hřišť a sportovišť. Dotace je poskytována až do výše 80%. Na základě této výzvy byly zpracovány projekty na umístění herních prvků na koupaliště v Třebnouševsi, na návsi v Třebnouševsi, Ostrově a Vinici.

### **Kompostéry**

Na podzim letošního roku 2020 nám byla schválena dotace na kompostéry pro občany. Po výběrovém řízení, které určí dodavatele kompostérů, budou občanům, kteří projeví zájem vyplněním dotazníku, v první polovině příštího roku předány.

## **INVESTICE**

---

### **Hromosvod – restaurace na koupališti**

Protože na hromosvodu, který byl umístěn na budově restaurace na koupališti, nebylo možné udělat revizi, byl vybudován firmou Medios MK s.r.o. nový hromosvod tak, aby splnil příslušnou legislativu a následně mohly být prováděny i revize.



## Oprava komunikace

Byla provedena oprava odvodnění a povrchu místní komunikace vedoucí z návsi směrem k Agromu Třebnouševs.



## Kanalizace

Asi největší investicí letošního roku je vyčištění, monitoring a vytvoření pasportizace kanalizace v obci Třebnouševs firmou Ekolservis s.r.o, Nová Paka v částce cca 300.000,-Kč. Tímto dojde k přesnému zmapování kanalizace a vyhodnocení jejího technického stavu.

## ÚDRŽBA A ZHODNOCENÍ OBECNÍHO MAJETKU

- Odborné ošetření zeleně a řezy stromů na návsi v obci Třebnouševs a Ostrov
- Oprava plošiny za traktor, která byla odstavena za koupalištěm
- Oprava cisterny svépomocí našimi hasiči
- Vymalování restaurace na koupališti
- Přechalounění křesel pro vítání občánků na OÚ v Třebnouševsi
- Oprava vodárny v bývalé kampeličce
- Oprava střechy na salónu v „Třešňovce“
- Dosázení lesa sadbou dubu v „Mrštníku“, chemická ochrana sazenic, celoplošné vyžínání, oprava oplocenky
- Mysliveckým spolkem Bystřice Třebnouševs byla provedena výsadba ovocných stromů v „Mrštníku“ a u cesty směrem ke křížku v Třebnouševsi
- Na základě našeho upozornění, Státní pozemkový úřad odbagroval hlavní meliorační kanál v „Tobolkách“, protože průtočný profil byl zanešen a docházelo ke zpětnému toku vody do kanalizace.



## JAKÉ INVESTIČNÍ AKCE NÁS ČEKAJÍ V PŘÍŠTÍM ROCE 2021?

---

### **Mateřská školka v Třebnouševsi**

V současné době se zpracovává dokumentace pro výběrové řízení na výběr firmy, která bude rekonstruovat budovu MŠ a OÚ Třebnouševes. Tato rekonstrukce se plánuje od června do září 2021.

### **Rekonstrukce střechy na budově školy**

Rádi bychom provedli rekonstrukci havarijního stavu střechy na škole.

### **Herní prvky pro děti a mládež v obci Třebnouševes, Ostrov a Vinice**

V případě, že nám budou přiděleny dotace, budeme realizovat výstavbu herních prvků v Třebnouševsi, Ostrově a na Vinici.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem občanům, kteří se podílejí na činnosti obecního úřadu, a také místní firmě Agrom Třebnouševes za její spolupráci.

Jménem celého zastupitelstva obce Třebnouševes mi dovoluji popřát Vám krásné prožití vánočních svátků, úspěšný vstup do nového roku, všechno dobré, pevné zdraví, Boží požehnání, hodně osobních i pracovních úspěchů a spoustu milých lidí kolem sebe.

Miroslav Vojtíšek  
starosta obce

PF2021

Veselé a klidné Vánoce a šťastný nový rok  
Vám přeje

**Obecní úřad Třebnouševes**



## ČINNOST SDRUŽENÍ DOBROVOLNÝCH HASIČŮ TŘEBNOUŠEVES

Sbor dobrovolných hasičů má aktuálně 30 zapsaných členů. V letošním roce obec Třebnouševes zakoupila hasičům novou požární stříkačku 2.1 cm3. Novou stříkačku využívá především družstvo mužů. Ženy a děti se zúčastní soutěží s PS 15.

Hasiči v letošním roce uskutečnily sběr železa, který se plánuje i v roce 2021. Vybrané peníze se využily na údržbu stříkaček a zakoupilo se menší potřebné vybavení: O-kroužky, spreje, olej aj. Hasičům přispěla obec financemi na zakoupení nových opasků, údržby stříkaček a startovné.

V letošním roce kvůli situaci COVID 19 bylo zrušeno spoustu závodů. Bohužel družstvo dětí se nezúčastnilo ani jedné



soutěže, protože byly zrušeny z důvodů malé účasti nebo danou situací. Děti to vzaly s nadhledem a pojaly tréninky jako kroužek, kde mají možnost se sejít a užít si spoustu srandy.

Družstvo mužů a žen se zúčastnilo všech soutěží pořádaných v Jičínském okrese, ale i mimo náš okres. V soutěži o pohár starosty OSH Jičín se letos konaly 3 soutěže v Jeřicích, Nemyčevsi a Valdicích celkově se muži umístili na 3. místě. Nejlepší čas z těchto třech soutěží 17.41. Ženy se celkově umístily na 5. místě. Mimo náš okres se muži zúčastnili noční soutěže v Dubenci s umístěním na 3. místě, denní

soutěže v Dubenci s umístěním na 2. místě, Velichovky N a v Lanžově na 2. místě.

Tento rok jsme měli dobře rozjetou sezónu, ale bohužel COVID 19 nám to překazil. Těšíme se na novou sezónu.

SDH vám přeje krásné prožití Vánočních svátků.

Klára Císařová  
velitelka SDH



Rok 2020 byl pro naši Mateřskou školu velmi netradiční a zajímavý.

Na podzim roku 2019 jsme po dlouhém snažení získali od Evropské unie dotace na zvýšení kvality výuky. Již od září jsme tedy začali realizovat projektové dny. V rámci projektových dnů jsme navštívili spoustu zajímavých míst – Městské lesy Hradec Králové, Zámek Hrádek u Nechanic, Hvězdárnu v Hradci Králové, ZOO Stěžery a také se pravidelně zúčastňujeme programů ve středisku ekologické výchovy Sever. Každý měsíc také organizujeme projektový den u nás ve školce – mezi nejoblíbenější patří Cesta do pravěku, Knihadýlko, Sportovní hvězdičky, Putování za svatým Martinem a mnoho dalších.



Díky penězům z Evropské unie také postupně zvelebujeme prostory mateřské školy – nakoupili jsme nové židle a stolečky do třídy. A protože se v naší mateřské škole zaměřujeme na čtenářskou pregramotnost, která je velmi důležitá pro rozvoj dětí a jejich úspěšný přestup na základní školu, pořídili jsme si také nový čtenářský koutek.

Rok 2020 byl pro nás stejně, jako pro všechny, velmi náročný z důvodu pandemie nemoci COVID. Ani nám se bohužel na jaře nevyhla karenténa, ale ani během uzavření mateřské školy jsme nezaháleli. U předškolních dětí probíhala distanční výuka a pedagogové se pravidelně zúčastňovali webinářů z oblasti rozvoje čtenářské pregramotnosti, polytechnické výchovy atd.

Po znovu otevření mateřské školy už nám nic nebránilo se opět naplno vrhnout do práce. A tak jsme s dětmi absolvovali hned několik projektových dnů a také jako jedna z mála mateřských škol i výletů. Nový školní rok opět přinesl určitá omezení, my však i nadále pokračujeme v naší činnosti.

Do nového roku si přejeme především zdraví, abychom mohli pokračovat v našich naplánovaných aktivitách.

Věra Černá  
ředitelka MŠ Třebnouševes



Vážení spoluobčané, vážení členové spolku,

Rok se s rokem sešel a už tu máme opět svátky vánoční a nový rok 2021, který, jak všichni pevně doufáme, bude lepší než ten aktuální. Dovolte mi malou rekapitulaci roku 2020 z pohledu činnosti našeho spolku.

Valná hromada našeho spolku se uskutečnila 7. února 2020 od 18:00 hodin v restauraci „U Jarošů“. Zprávu o činnost spolku přednesl předseda spolku Pavel Tomášek a zprávu hospodaření přednesla hospodářka spolku paní Vladislava Vojtíšková. Dále byli členové spolku informováni o akcích, které byly realizovány v 2019 a které spolek naplánoval na rok 2020. I přes pandemii COVID-19 se některé z akcí podařilo uskutečnit /v přehledu níže vyznačeny tučně/.

## PLÁN AKCÍ NA ROK 2020

- 14. 3. 2020 - Dětský karneval, hostinec u Jarošů /neralizováno COVID-19/
- 18. 4. 2020 - Turnaj v prší, M. Černý (nutná registrace) /neralizováno COVID-19/
- **6. 6. 2020 - Líný tenis, M. Černý (nutná registrace účastníků)**
- 6. 2020 - Cyklistický výlet (nutná registrace účastníků) /neralizováno COVID-19/
- **27. 6. 2020 - Dětské sportovní odpoledne, areál koupaliště, Třebnouševes**
- **27. 6. 2020 - Divadlo Miletín, areál koupaliště, Třebnouševes**
- **29. 8. 2020 - Taneční zábava, kapela Manuál, areál koupaliště, Třebnouševes**
- **12. 9. 2020 - Turnaj v nohejbalu, hřiště na koupališti (nutná registrace účastníků)**



- 19. 12. 2020 - Turnaj v prší, M. Černý (nutná registrace účastníků) /nereal. COVID-19/
- 27. 12. 2020 - Vánoční turnaj ve stolním tenisu, hostinec U Jarošů /nereal. COVID-19/

V závěru valná hromada pověřila výkonný výbor, aby na základě plánu činností na rok 2020 požádal OÚ Třebnouševes o příspěvek na činnost spolku.

Předán pamětní list a věcný dar jako poděkování dlouholetému předsedovi spolku panu Jaromíru Mackovi za vedení T. J. Sokol Třebnouševes.

Předseda spolku poděkoval členům za organizaci a pomoc při akcích, které spolek pořádal a tím ukončil zasedání valné hromady.

Touto cestou bych vás rád pozval na akce pořádané naším spolkem v roce 2021 a pevně věřím, že se jich většinu podaří zrealizovat. Jejich přehled naleznete na webových stránkách obecního úřadu v sekci Obec – T.J. SOKOL Třebnouševes a to po zasedání valné hromady, která proběhne v únoru 2021.

Závěrem mi dovoluji, abych Vám jménem celé tělovýchovné jednoty popřál krásné prožití svátků vánočních a do nového roku 2021 pak hodně zdraví, štěstí a osobní pohody.

Lukáš Váňa  
tajemník spolku



## Beseda s promítáním

### Krásy SLOVINSKA

27. 2. 2020, 18:00 Hostinec u Jarošů

Pan Pavel Bičičtě je dlouholetý pracovník v oblasti cestovního ruchu, spolupracovník a fotograf různých cestovních kanceláří. Promítal nám diapoziativy a prezentace ze Slovinska. Jeho přednáška byla velmi zábavná, netradiční formou nám představil zajímavosti z přírody, historie a přiblížil nám místní obyvatele, jejich zvyky a také vlastní zážitky.

Obec Třebnouševy pořádá  
besedu s dataprojekcí

### Krásy SLOVINSKA

ve čtvrtek 27. 2. 2020  
od 18 hodin  
v restauraci U Jarošů

vypráví  
Pavel Bičičtě



TJ Sokol Třebnouševy pořádá

## Turnaj dvojic v líném tenisu



Registrace na tel. 732 264 824 p. Černý

**KDY?**

6. 6. 2020  
Sraz č.č. ostřížů: 8:30  
Zahájení turnaje: 9:00

**KDE?**

Místo bonční  
dvorek u Černých

OBČERSTVENÍ ZAJIŠTĚNO.

**Přijďte si zasportovat!**

Děkujeme za podporu:

z členů spolku

Miloš ČERNÝ



OÚ Třebnouševy



# NOHEJBAL DVOJIC



12.9.

2020

sobota

Pravidla: na tři dopady v hřišti  
do 10-ti na dva vítězné sety

Prezence: 8:30  
Zahájení turnaje: 9:00



Registrace do 9.9.2020 na tel.  
732 264 824 nebo 603 585 401

Třebnouševy, hřiště v areálu koupaliště

**Na turnaj vás zve T.J. SOKOL Třebnouševy**

## Vítání občánků

V souvislosti s pandemií COVID-19 neproběhlo v letošním roce tradiční vítání občánků na obecním úřadě. Členky kulturní komise však v březnu osobně navštívily maminky a tatínky 2 ratolestí přímo u nich doma a předali jim věčné dary, na podzim takto navštívili další 3 rodiny s novými občánky.

**Pouťové divadelní představení SDS Miletín, Z pohádky do pohádky, 27. 6. 2020, koupaliště**



**Sportovní odpoledne ve spolupráci s T. J. SOKOL Třebnouševs, 27. 6. 2020, koupaliště**



**Stanování na Třešňovce, 28. – 30. 8. 2020**

**Koncert kapely MANUAL, 29. 8. 2020, 20:00, areál koupaliště**

**Zpívání u stromečku (spolu s MŠ), 18. 12., 16:00, náves**

Zdroj: KRONIKA OBCE 1931 – 1951, KRONIKÁŘ: JOSEF LANGR

### PRÁCE SPOLEČNÁ /VÝDLAŽBA/, výťah

**1939**

Práce společná nesla těžkou odezvu událostí 15. března. V lednu (17) po obci provedena akce „Národní pomoci“ sbírkou „Česká koleda“ na pomoc těm, kteří k nám přišli z území zabraného Němci. Provedl ji obecní posel Stan. Plášil s výsledkem 360 Kč a z obecní pokladny obnosem 440 Kč doplněno na 800 Kč.

Pro naši obec z vnitřních počínů byla důležitá výdlažba silnice v průtahu obcí, která stále vedená v patrnosti. Obecní starosta Maixner za tím účelem byl u zemského úřadu v Praze dne 4. ledna a situace vylíčena mu dosti příznivě a možnost dlažby v dubnu či květnu. Ale nestalo se nic, celá věc vázla a táhla se. Přešlo jaro i léto a zase nic. Až teprve v listopadu nový slibový úspěch, 21.XI. oznámeno telefonicky z okresního úřadu obecn. starostovi, že výdlažba bude provedena. Přičinil se zde prof. Dr. Jan Levit přímluvou u rady zemsk. úřadu, kterého operoval.

Na výdlažbu určena kvóta 280.000 Kč, ale pouze na vlastní průtahy obcí, bez přípojek (za hospodou, k rozvaděči). Jednalo se i o tyto přípočky, o uskutečnění se přimlouval i okr. hejtmán Fridrich, ale bezvýsledně. Jednání pokračovalo. V krátkosti znovu oznámil okr. úřad, že vzhledem k změně poměrů jest nutno zvýšit původně rozpočtený stavební náklad při provedení dlažby kroužkové na 439.115 K následkem zvýšení ceny hmot a mezd o 30%.

Vše ostatní přešlo do roku 1940



Fotografie před vlastní úpravou silnice v obci, r. 1939.

**1940**

Společné podnikání vlivem událostí sice omezené, mělo i tak svůj úspěch. V obci, hlavní dílo byla výdlažba silnice v průtahu obce a zabrala svým rozsahem téměř všechny letní měsíce a nanasla nezvyklého ruchu do celé obce. I přípravy samy zabraly notný kus práce, nejen finanční a administrační, ale i hmotné práce skutečné.

K uskutečnění přišlo postavení nové obecní silnice dole po návsi dle loňského usnesení z 19.XI. S prací počato pak 18.V. a na vyrovnání planie voženy škrabky ze silnice od lesa. Sáhoviny od Fikara spotřebováno neplných 30 m<sup>3</sup> po 10 K – jinak stála 17 K. Zašutrována také silnice k lesu, byla po loňském mokřím podzimu téměř zničena. Spotřebováno na novou silnici na návsi a k lesu 60 m<sup>3</sup> šutru od Jaroše po 13 K a 85 m<sup>3</sup> od Šandery po 15 K. Tyto práce měly dobrý finanční podklad v podpoře minist. sociální správy v obnose 5.103 K.....

Obecní starosta připravil ihned do záznamu tyto práce: připravenou obecní silnici po návsi v délce 110 m, v náklad 4.140 K, štěrkování a opřikopování obecní silnice v délce 600 m v nákladu 6.350 K. Dále chodníky při okr. silnici 95 bm, nákladem 2.860 K, kanalisaci 110 bm, v nákladech 4.900 K. Celkový rozpočet na celý tento pracovní plán byl 18.250 K a mohl být hrazen 3.250 K z obecní pokladny dle obecního rozpočtu a zbytek 15.000 K zápůjčkou. Okresnímu úřadu hlášeno, že na pracích těch může být zaměstnáno 15 dělníků po dobu 30 dnů.....

Hospodářská nejistota uplatňovala se zde od začátku do konce. Původní rozpočtené náklady, následkem vzestupu cen hmot a dělnických mezd, se neudržely a stouply téměř o 30% t.j. rozpočet pro původně doporučovanou dlažbu kroužkovou ze 337.380 K na 439.115 K, diagonální 354.466 K, pak 460.806 K, kamenobeton 361.975 K, pak 470.567 K, dle přípisu okr. úřadu 14.VIII. 1939.

Tím celá věc postavena před novou situací a bylo nutno znovu žádati zemský úřad o státní příspěvek na mzdy dělníků, neboť zemský úřadem původně povolený příspěvek 258.000 K, t. j. 80% původního rozpočtu se procentně poměrně zmenšil vzhledem k celkovému novému rozpočtu. Zemský výbor usnesením ze dne 17.IV. svůj původní příspěvek zvýšil o 52.000 K. Dále i ministr. social. a zdravotní správy povolilo příspěvek 43.000 K na produktivní péči o nezaměstnané.

Ve schůzi zastupitelstva 15. května schválena obecní dlouhodobá zápůjčka k úhradě 20% příspěvku prostavěného nákladu na výdlažbu okresní silnice v průtahu obce, doporučena finanční komisi na obnos 100.000 K u Kampeličky v Třebnouševsi na 4% úrok a úmor na 25 let.

Původní 20% příspěvek obce činil 70.000 K, a poněvadž při ofertním řízení zemským úřadem zadána stavba silnice staviteli Malinovi z Hořic za nejnižší podání 400.000 K, proto nedostávajících se 17.000 K musila obec krýtí prohlášením, že možný nekrytý schodek finančního nákladu doplatí.

Současný finanční stav byl následující: 258.000 K základního zemského příspěvku, 52.000 K zvýšeného zemského příspěvku, 43.000 K příspěvku ministr. sociální a zdravotní správy, 70.000 K příspěvek obce, 17.000 K dodatečný příspěvek obce. Celkem 440.000 K.

5. IV. obecním úřadem oficiálně předáno staveniště t.j. traf silnice staviteli Malinovi z Hořic, jako podnikateli stavby. O věci sepsán po obchůzce v hospodě protokol za účasti starosty Maixnera, mstar. Jos. Zapadli a radního Frant. Vrabce.

Dovážka pevných stavebních hmot počala v pátek 7.IV. Stavitel Malina dal autem navážeti betonový písek na hromadu před hospodu. Voženo z nádraží také místními povozy za 26 K m<sup>3</sup>. V pátek več. 21.VI. zástupce stavitele Maliny, jeho asistent Krejcar, pronajal v hospodě dovoz betonářského písku a žulových kostek z hořického nádraží. Písek pronajal po 1,60 K 1q, žulové kostky (6x4 cm) po 1,40 K q, nezávazně v době pilných prací o žních. Na výdlažbu domácími potahy doveženo říčního písku 28 vagonů po 200 q (po 1,60 K), žulových kostek 15 vagonů po 220 q (po 1,40 K), obrubníků 5 vagonů po 200 q (po 1,40 K), drtě 4 vagony po 200 q (po 1,60 K q. Za dovoz všech těchto hmot vyplaceno přes 16.000 K.

Konečně počalo s přípravnými pracemi skutečnými – lopatami a motykami - v úterý 25.VI. Připravován terén od Rašína, od Duškových zadních vrat a dále po návsi. Drátěný plot u Vorlova sadu č. 15 odklizen a plocha rozšířena navezenou hlínou. Po 4.VII. upraven terén za Duškovi č. 35, „za hořeníma“ skáceno se svolením majitele 6 vzrostlých hrušek, břeh probrán a oblouk do cesty tak vyrovnán i nadjezd do vsi zlepšen a výhled rozšířen.



Fotografie vyrovnání zatáček, r. 1940

Celá spousta hlíny vyvezena pak z uvolněného břehu na protilehlou stranu při zahradě č. 36 a skončeno do 10.VII.

Teprve v pondělí 29.VII. tedy již v plných žních od Rašína od zadních Duškových vrat počaly konečně vlastní práce stavební. Stará silnice vyrovnána kamennou směsí s cementem dobře ve výši 30 cm a teprve na to kladeny drobné žulové kostky a zalévány cementovou kaší. V návsi při hájku postaveny dvě motorové míchačky betonové směsi. Silnice byla uzavřena a objížďka byla přes Duškův dvůr zadními vraty. Na návsi všude ležely kostky, velkých uhelníkových žulových kamenů i drobného lomového kamene. Všude plno ruchu, rachotu míchaček a nezvyklé práce...

Úterkem 6.VIII. práce pokračily po hospodu a druhý den uzavřena silnice k Jeřicům. Nutná dopravní spojka byla přes Rybův sad. Přes nově upravenou silnici, na neusazený beton, položeny silné fošny a tak se přejíždělo.

7.VIII. na výdlažbě pracováno již před hospodou na rozjezdu k Jeřicům a v sobotu 10.VIII. zároveň s hospodou ukončeno.

V týdnu pokračeno za kovárnou, betonový základ i zvýšení bylo značné, obecní mostní váha – proti Slámovým č. 46 se úplně ztrácela i sádek kol mohly být nízko. Po neděli 19.VIII. práce přiblížila se ke škole, jen deště zdržovaly, dlaždiči také pracovali v nejhorším čase pod improvizovanou plátěnou střechou.



Fotografie improvizovaného přístřešku dlaždičů, r. 1940

V úterý 20.VIII. vše rozloženo již před školou a přípravné práce pokračovaly dále za budovu Kampeličky a dále, „dvorem“. Upraven byl rozjezd k elektrickému rozvaděči, t.j. přímé pokračování k Vinici. Postupem práce získáván přehled a o kritiku nebylo nouzi. Lidé viděli jak nadměrným návozem betonu utopena chalupa č. 15 a neúměrné navýšení nastálo i před vraty č. 14. U Husova hájku.

Ale práce i tak pokračovala. Do neděle 25.VIII. vydlážděno až před č. 1 na připravovaném nově položeném štětu. Všechny provoz veden „Habrem“, jiný spoj veden přes Chmelařův sad (č. 44) k Jeřicům a skrze Rybův dvůr. V mnohých hospodářstvích byly nouzové zadní vjezdy – č. 49, 36.

V pátek 30.VIII. před posvěcením silnice od Rašína k Vinici uvolněna k jízdě po měsíčním uzavření. Další výdlažba ukončena těsně za obecní kolnou u domku Jos. Kaprase v pátek 6.IX. dopoledne – počato pak s úpravou rygolů. Do neděle 22.IX. skončila v návsi úprava rygolů – odvezena první míchačka do Hořic. V návsi dále upravovány vodojemy a rošty a ve dvoře oproti č. 35 skončeno s rigoly ve čtvrtce 3.X – druhá míchačka odvezena.

Tříměsíční ruch a nepořádek pomalu končil, ale rázem nezmizel. Odstraněny všechny závory a německo-české tabulky. Zůstaly jen poslední doklady práce – velká hromada hlíny u zahrady č. 36, kupa zbylých kostek na prostranství „ve dvoře“ a rozjetá obecní silnice od rybníka ke křížku.

Začátek příprav na dlážděnkou točil se kol zajištění peněz. A stejný byl i závěr. Okresní úřad přípisem ze dne 18.XII. oznámil zvýšení nákladů na výdlažbu silnice na 570.000 K a obci bylo doplatiti dle závazného prohlášení 26.000 K. Zapláceno zatím 24.000 K.

Přirozeno, že tak velký podnik jako výdlažba plně vyčerpával celou obec a v dalším konáno jen to nejnutnější.

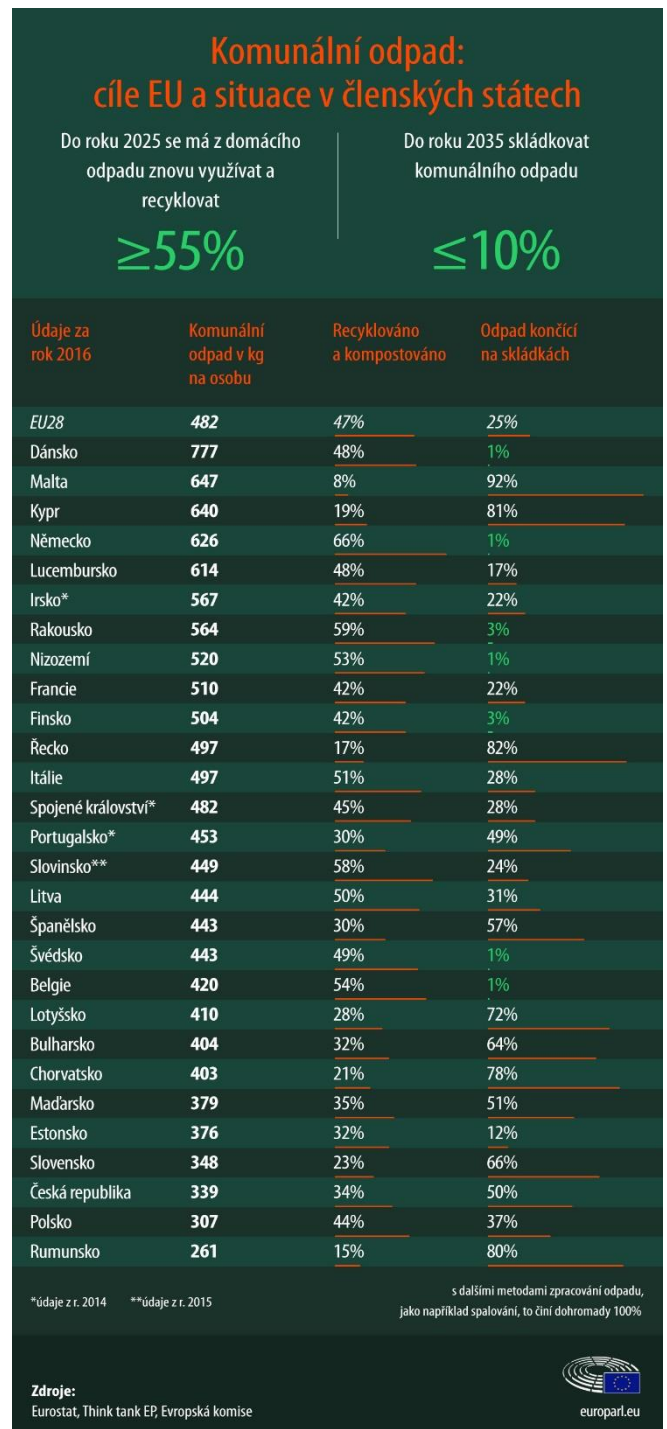
## 20 ZAJÍMAVÝCH FAKTŮ O ODPADU

Zdroj: <https://www.siegl.cz/blog/odpady/20-zajimavych-faktu-o-odpadu-ktete-jeste-neznate>

Zajímáte se o problematiku odpadu? Potom určitě znáte všechny základní poučky o tom, jak třídit odpad a co do barevných kontejnerů patří a nepatří. Odpad je veskrze pozoruhodná oblast, která lidstvo provází už od prvopočátku. Připravili jsme pro vás proto několik neotřelých faktů o odpadu, o nichž jste asi ještě neslyšeli.

1. Jedna recyklovaná plastová láhev ušetří tolik energie, kolik potřebuje 60wattová žárovka na tříhodinové svícení.
2. Jedna recyklovaná konzerva znamená takovou energetickou úsporu, na kterou by mohla hrát televize celé tři hodiny.
3. Na výrobu recyklovaného papíru je potřeba asi o 70 procent energie méně, než na výrobu zcela nového papíru.
4. Věděli jste, že zhruba 16 procent z ceny produktů platíte za obaly, které beztak skončí v koši? V tomto směru jsou zajímavé obchody bez obalu.
5. V popelnicích končí až 50 procent odpadu, který by mohl být kompostovaný a znovu navrácený do koloběhu. Jde například o kuchyňské zbytky, slupky nebo odřezky zeleniny, které patří do hnědé popelnice.
6. Hliníkové konzervy jsou snadno recyklovatelné, znovu se do oběhu mohou dostat už za šest týdnů.
7. Sklo je nádherný příklad donekonečna recyklovatelného materiálu. Veškerá skla jsou recyklovatelná, proto je vhazujte jen do kontejnerů na tříděný odpad.
8. Sklo pohozené jen tak v přírodě se nikdy nerozloží!
9. Na jednu tunu novin padne asi 24 stromů, recyklace papíru má proto smysl.
10. Asi 46 tisíc úlomků plastu plave na každé čtvereční míli oceánů.
11. Asi 46 tisíc úlomků plastu plave na každé čtvereční míli oceánů.
12. Až 70 procent elektronického odpadu končí v Číně, kde je znovu recyklován, ovšem metodami, které ohrožují lidské zdraví i životní prostředí.
13. Přes 11 milionů tun oblečení, které by bylo možné recyklovat, končí na skládkách. To odpovídá asi 70 miliardám triček.

14. Cigaretové filtry se rozkládají až 12 let.
15. Hygienické tampony se rozloží až za 800 let.
16. Plast je dobře recyklovatelný, ale potřebuje 500 až 1 000 let, aby se rozložil.
17. Odhaduje se, že lidé celosvětově používají asi 1 trilion plastových tašek, což odpovídá 100 milionům barelů ropy.
18. Používání plastů v západní Evropě každoročně stoupá asi o 4 procenta.
19. Za posledních 100 let narostl objem odpadu, který produkují lidé, o neuvěřitelných 10 tisíc procent!
20. Kolem 1 milionu mořských ptáků zahyne každý rok kvůli znečištění oceánů.



## JAK DLOUHO SE ROZKLÁDAJÍ JEDNOTLIVÉ MATERIÁLY?

Zdroj: <https://www.sieal.cz/blog/odpady/odpadky-v-prirode-jak-dlouho-se-rozkladaji-jednotlive-materialy>

Ač se některé materiály přirozenou cestou rozloží poměrně rychle, u dalších se jedná o celá tisíciletí. Takové zbytky ovoce tedy v přírodě pochopitelně nadělají daleko méně škody než třeba PET láhve.

### DOBA ROZKLADU U JEDNOTLIVÝCH ODPADŮ

Vyhazovat nepotřebné věci na zem bychom v přírodě v žádném případě neměli. Na druhou stranu některé materiály, jako např. biologické odpadky, příliš nevadí nebo mohou být dokonce prospěšné. Jiné ovšem životnímu prostředí rozhodně neprospívají. Nejenže příroda plná odpadků nevypadá dobře z estetického hlediska, ale do půdy se často v průběhu jejich rozkladu mohou uvolňovat toxické látky! Rozhodně je tedy lepší.

Právě s ohledem na dobu rozkladu se jednotlivé látky velice liší. Podívejme se tedy na to, jak dlouho se nejběžněji používané materiály rozkládají v přírodním prostředí.

Předně však musíme zdůraznit, že stejné výrobky se mohou v různých podmínkách rozkládat různou dobu, a to v závislosti na přístupu kyslíku nebo na vlhkosti či množství slunečního světla. Každopádně se někdy může jednat až o tisíce let! Naše děti nás tedy rozhodně nepochválí.

### ZBYTKY JÍDLA

Jak už jsme naznačili, tyto látky mohou přírodě prospívat. Doba rozkladu ohryzků od jablek či slupek od banánů je navíc velmi krátká, neboť se pohybuje od několika týdnů do několika měsíců, ačkoli taková slupka od pomeranče se může rozkládat až jeden rok.

### PAPÍR

Rovněž papírové odpadky jsou biologického původu. Proto se většina z nich, jako např. papírové kapesníky, noviny či časopisy, obvykle rozloží za několik měsíců.

### ŽVÝKAČKA

Odhodit malou žvýkačku na zem se může zdát jako bezvýznamné, rozkládat se ovšem bude 5 i více let.

### CIGARETOVÉ FILTRY

Kuřáci často odhazují nedopalky na zem. Ty se ale mohou rozkládat i několik desítek let.

### HLINÍKOVÉ PLECHOVKY

Vyhazovat tyto nápojové obaly do přírody rozhodně nedoporučujeme. Nejenže se budou rozkládat 200 až 500 let, ale může rovněž dojít k poranění lidí a zvířat.

### BATERIE

Ty se stejně jako plechovky rozkládají 200 až 500 let, nicméně v jejich případě existuje ještě větší riziko než poranění. Uvolňují se z nich totiž nebezpečné látky!

### PNEUMATIKY

Do volné přírody rozhodně nepatří ani pneumatiky. Jejich rozklad totiž trvá stovky let.

### PLASTOVÉ VÝROBKY

Už výroba plastů je velkou zátěží pro životní prostředí a navíc obsahují nebezpečné látky. Doba jejich rozkladu se ještě k tomu pohybuje v řádech stovek let (např. PET láhve či plastové tašky), přičemž u polystyrenu se odhaduje až na tisíce let, ale rozložit se nemusí nikdy.

### SKLO

Také u skleněných výrobků lze dobu rozkladu pouze odhadovat. Ač některé „optimistické“ předpoklady hovoří o třech tisících letech, opět existuje možnost, že se tento materiál nerozloží nikdy.

### Jak dlouho se rozkládají odpadky?





## DÁLNIČE D35

Dálnice D35 představuje v současných plánech české dálniční sítě tzv. severní páteřní trasu spojující Čechy a Moravu. Poprvé se tato komunikace objevila v plánech dálniční sítě již v roce 1963 jako dálnice D35, vedoucí v trase Hradec Králové – Litomyšl – Svitavy – Jevíčko – Konice – Olomouc – Lipník nad Bečvou, kde se měla napojovat na dálnici D47 (dnes D1).

Zdroj: <http://www.dalnice-d35.cz/>

### VZNIK A HISTORICKÝ VÝVOJ

Začátkem devadesátých let byly jako součást D35 u Olomouce rozestavěny první dva stavební úseky tohoto dálničního tahu, ostatní stavby již byly připravovány v parametrech dálnice. V roce 1993 totiž došlo k předefinování priorit výstavby i jednotlivých tahů, od tohoto roku je tak D35 plánována již v současné trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato z velké části zatím jen plánovaná dálnice propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest definovaných tahů dálniční sítě, konkrétně jde o R10 u Turnova, D11 u Hradce Králové (se kterou má společný peážní úsek), plánovanou R43 u Moravské Třebové, R46 a R55 u Olomouce a nakonec plynule navazuje na již vybudovaný úsek dálnice D1 u Lipníku nad Bečvou ve směru na Ostravu. S celkovou délkou přes 260 km půjde o nejdelší českou rychlostní silnici. D35 je v celé svojí délce součástí doplňkového tahu E442 evropské sítě E silnic.

Z celého tahu D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí, konkrétně se jedná o úseky Liberec – Turnov (R10), Sedlice (D11) – Opatovice, Mohelnice – Olomouc, a částečně nedokončený obchvat Olomouce s navazujícím úsekem Olomouc – Lipník nad Bečvou (D1). Nejstarší částí D35 je úsek mezi Mohelnicí a Olomoucí, který byl realizován v rámci tzv. „velkých oprav“, jednotlivé stavby tu byly uváděny do provozu mezi lety 1978–1986. Od konce 80. let probíhala i výstavba a modernizace silnice I/35 mezi Turnovem a Libercem v návaznosti na budovanou rychlostní silnici R10 z Prahy. Práce na tomto úseku byly ukončeny v srpnu 2008 dokončením modernizace úseku mezi Jeřmanicemi a Rádelským Mlýnem. Do Liberce je tak nyní možné díky R10 a tomuto úseku D35 dojet z Prahy bez přerušení po rychlostních silnicích. V rámci projektu dálnice D35 probíhala na začátku 90. let příprava výstavby prvních úseků této dálnice (v dálničních parametrech), po roce 1993 připravované již jako dálnice D35.

Koncem devadesátých let pak byla zprovozněna část D35 mezi Olomoucí a Lipníkem nad Bečvou, v říjnu 2003 byl slavnostně otevřen jižní obchvat Olomouce, v listopadu 2007 pak i západní část obchvatu města s provizorním napojením na trasu tzv. Severního spoje u Topolan. Tímto byla z tohoto krajského města odvedena převážná část tranzitní dopravy. Nejmladším provozovaným úsekem D35 je pak v listopadu 2009 zprovozněná 3 km dlouhá stavba D35 Sedlice – Opatovice, která napojuje na dálnici D11 silnici I/37, tedy čtyřproudovou silniční spojkou mezi Hradcem Králové a Pardubicemi.

Tento úsek je zároveň symbolickým počátkem výstavby klíčového úseku D35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí, od něj má plynule pokračovat výstavba navazujících úseků přes celý Pardubický kraj.

Zejména část D35 mezi Hradcem Králové a Olomoucí tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy páteřní část této komunikace a jsou tu také plánovány nejvyšší intenzity dopravy z celé D35, a to v rozmezí 31 až 53 tisíc vozidel za 24 hodin v obou směrech pro rok 2040. Neexistencí této části komunikace trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35, s postupnou dostavbou dalších úseků D35 zároveň vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východních Čech se střední a severní Moravou a tím dochází k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.

Urychlená dostavba D35, především v chybějícím úseku mezi Hradcem Králové a Mohelnicí, patří mezi nejvyšší priority v současných plánech na dostavbu české dálniční sítě. Důkazem této skutečnosti jsou i např. usnesení vlády ze dne 5. 1. 2009 o jmenování zmocněnce vlády pro liniovou výstavbu dálnice D35 nebo zákon ze dne 4. 11. 2009 o urychlení výstavby dopravní infrastruktury, který byl přijat i díky tlaku na urychlenou dostavbu této páteřní komunikace.

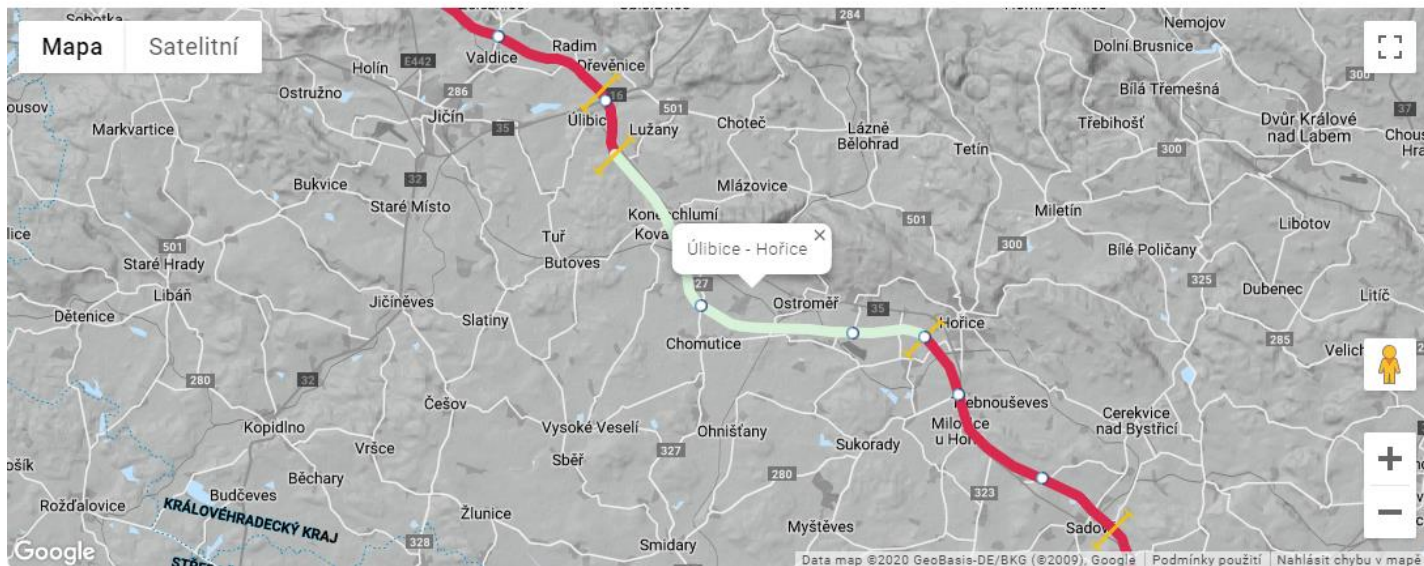
### NOVINKY

#### Výkupy pozemků se chýlí ke konci, 27. 11. 2020

Další vypořádané listy vlastnictví úspěšně přešly do majetku ŘSD, které vykupuje pozemky pod budoucí dálnicí D35 mezi Hradcem Králové a Úlibicemi u Jičína. Dálnice je v Královéhradeckém kraji rozdělená na čtyři úseky v celkové délce skoro 36 km. Zatím ŘSD vykupuje potřebné pozemky na třech nejdůležitějších úsecích: mezi Úlibicemi a Hořcemi (vykoupeno 91 % pozemků), Hořcemi a Sadovou (vykoupeno 75 % pozemků) a Sadovou a Plotišti nad Labem (vykoupeno 80 %). Termín zahájení prací na prvním úseku se předpokládá v roce 2022. D35 bude začínat severně od Hradce na již vznikající dálniční křižovatce u Plotišť nad Labem (mimoúrovňová křižovatka je součástí stavby dálnice D11 v úseku Hradec Králové-Smiřice). Okolo Všeštar povede vlevo od současné silnice I/35, před Sadovou tuto silnici překříží, stejně jako o kus dál před Hořcemi. Poté povede znovu vlevo a bude zhruba kopírovat současnou trasu až k Úlibicím.



## 4. Úlibice - Hořice



### TECHNICKÁ SPECIFIKACE

<b>Celková délka stavby</b>	16,346 km
<b>Kategorie</b>	R 25,5/120
<b>Počet mostů celkem</b>	19 (z toho 1 na ostatních komunikacích)
<b>Počet mostů na dálnici</b>	12
<b>Počet mostů nad dálnicí</b>	6
<b>Počet mimoúrovňových křižovatek</b>	1 (MÚK Chomutice)
<b>Protihlukové stěny</b>	9 o celkové délce 2 864 m
<b>Tunely</b>	nejsou
<b>Odpočívky</b>	nejsou
<b>Zemní práce - násyp</b>	1 742 565 m <sup>3</sup>
<b>Zemní práce - výkop</b>	829 180 m <sup>3</sup>

### TECHNICKÝ POPIS

Začátek stavby navazuje na stavbu obchvatu obce Úlibice před křížením se stávající silnicí I/35 a končí v prostoru Libonic, kde navazuje na další připravovanou stavbu D35 úseku Hořice – Sadová.

Hlavním stavebním objektem celé stavby je trasa dálnice D35 v délce 16 346 metrů. Navržena je v kategorii R 25,5/120 km. Dálnice nahradí stávající silnici I/35, která zůstane zachována jako doprovodná komunikace II. třídy. Od Úlibice je trasa vedena v souběhu se silnicí I/35 k obci Konecchlumí, kterou obchází po jejím západním okraji. Dále pokračuje mezi obcemi Konecchlumí a Kovač, východně míjí obec Třtěnice, prochází mezi obcemi Chomutice a Sobčice do prostoru jižně od Ostroměře. Dále je trasa vedena severně od Nových Smrkovic, Domoslaviv, obec Bílsko míjí po jejím jižním okraji. Město Hořice obchází po jeho jihozápadním okraji a na jižní straně se přibližuje ke stávající silnici I/35.

Celá trasa dálnice D35 je navržena mimo zastavěná území, převážně se jedná o zemědělsky obhospodařované pozemky, které jsou z velké části meliorovány, na některých je umístěno zavlažovací zařízení.

V několika místech dochází ke křížení s vodotečemi, z nichž nejvýznamnějšími jsou Lužanka, Kamenický potok, Bukovka, Javorka, Bašnický potok, Chlumský potok a Libonický potok. Tyto vodoteče jsou ve správě Povodí Labe. Trasa dálnice D35 kříží ve dvou místech železniční trať Turnov-Jičín-Ostoměř-Hradec Králové a v jednom místě železniční trať Trutnov-Ostoměř-Chlumec nad Cidlinou. Mezi Ostoměřem a Dobrou Vodou zasahuje trasa D35 do ochranného pásma veřejného letiště Hořice, podmínky situování staveb v tomto ochranném pásmu jsou dodrženy. Stavba zasahuje na začátku u Úlibice a v prostoru MÚK Chomutice do ploch, využívaných jako polní zemědělská letiště. Tato letiště bude nutně přemístít.

V rámci výstavby D35 bude vybudována mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Chomutice typu delta, která řeší napojení silnice II/327 na dálnici D35. Součástí stavby jsou přeložky křižujících silnic III. třídy a polních cest.

Cca v km 13,900 – 14,600 je navrženo umístění oboustranné odpočívky Bílsko. V rámci této stavby bude provedeno pouze vymezení plochy pro zřízení odpočívky a zřízení odbočovacích a připojovacích pruhů na D35. Realizace jednotlivých objektů a provozních ploch bude řešena jako samostatná stavba.

Výstavba se předpokládá vcelku bez etapového uvádění dílčích částí do provozu. Samostatně budou zprovozněny přeložky jednotlivých komunikací, vodotečí a přeložky inženýrských sítí.

*Informace o dalším úseku D35 Hořice – Sadová naleznete v příštím vydání občasníku.*

## Nadcházející události

18. prosince

Zpívání u stromečku

Třebnouševes, náves, 16:00



Sponzor občasniku

## **Žaluzie - Sedlák**

**montáž - servis - prodej**

- \* žaluzie
- \* sítě proti hmyzu
- \* lamelové dveře
- \* silikonové těsnění
- \* venkovní hliníkové rolety
- \* zasklení balkónů

zastínění střešních oken VELUX

látkové roletky, žaluzie,  
předokenní markýzy a rolety

**Vlastimil Sedlák**

**Máchova 1431**

**50801 Hořice**

**737 744 821**

**493 623 711**

**[www.zaluzie-sedlak.zhoric.cz](http://www.zaluzie-sedlak.zhoric.cz)**

## Obecní úřad

### **Pokladní a úřední hodiny obecního úřadu**

pondělí 18:00 - 20:00

Starosta: Lic. Miroslav Vojtíšek 720 936 515  
outrebouseves@cbox.cz

Místostarosta: Mgr. Eva Slámová 605 958 754  
outrebouseves@cbox.cz

Administrativa: Monika Langrová 725 881 164  
outrebouseves@cbox.cz

Jana Felbrová

Knihovna Mgr. Marie Zapadlová outrebouseves@cbox.cz

### **Otevírací doba knihovny:**

pondělí - každý sudý týden 18:00 – 19:00

Vydává obec Třebnouševy, tisk a sazba Jan Stříška, náklad 120 výtisků, neprodejné.

Redaktoři: Miroslav Vojtíšek, Věra Černá, Klára Císařová, Lukáš Váňa.

Korektury: Lukáš Váňa, foto: Miroslav Vojtíšek, Lukáš Váňa, kronika 1931-1951, externí zdroje.

Příspěvky do nového občasníku přijímáme na emailové adrese outrebouseves@cbox.cz.